

DEEL C ASSEN – ROLDE

7 Traject Assen – Rolde

De Fietzersbond heeft gekozen voor de fietsverbindingen vanaf het gemeentehuis, het provinciehuis en het Dr. Nassaucollege naar Rolde.

In dit deel leest u waarom deze routes prioriteit verdienen en welke oplossingen de Fietzersbond aandraagt om deze routes aantrekkelijker te maken. In het volgende hoofdstuk wordt de keuze van de trajecten gemotiveerd en daarna komen de knelpunten op de trajecten aan bod. De meeste knelpunten zijn geïllustreerd weergegeven en voorzien van gewenste oplossingen. Op de bijgevoegde plattegrond is te zien waar de diverse locaties zich bevinden. De gewenste oplossingen zijn globaal van opzet en behoeven uiteraard nadere uitwerking in een bestek. Deze taak laten Fietzersbond en Milieufederatie graag over aan de betrokken gemeenten die daar meer deskundigheid voor bezitten. Hierna worden de resultaten gepresenteerd van een onderzoek onder scholieren uit Rolde. Het laatste hoofdstuk vormt een beknopte weergave van de knelpunten, waarin de wenselijke oplossingen in beeld worden gebracht.

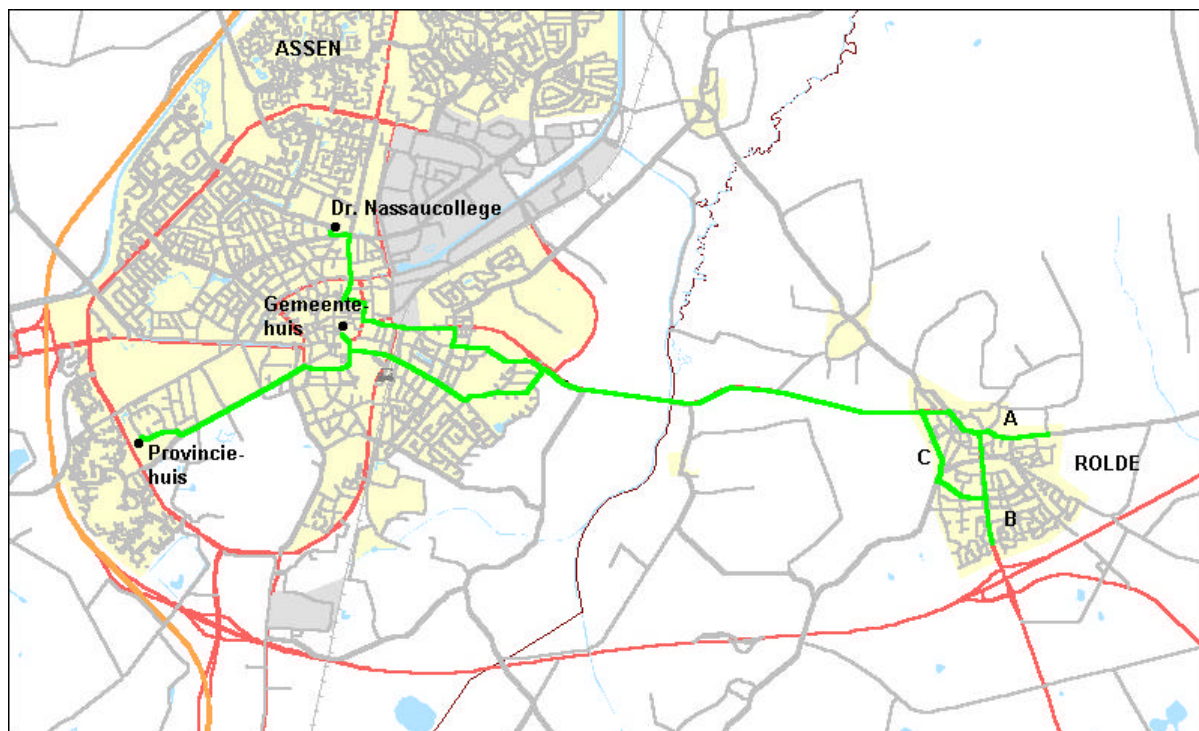
De trajectkeuze

De afstand Assen – Rolde valt in een categorie die alleszins als ‘befietsbaar’ kan worden beoordeeld (onder de 10 km). In Rolde zijn twee startpunten genomen:

1. De rotonde in de Grolloerstraat bij Wolveveen/Volmachtenlaan. Dit is een verzamelpunt vanuit verschillende woonwijken en vanuit de richtingen Borger en Grolloo.
2. De bebouwde kom grens komende uit de richting Gieten.

In Assen zijn de routes naar 3 bestemmingen beschreven:

1. Het gemeentehuis (het centrum)
2. Het Dr. Nassaucollege aan de Groen van Prinstererlaan (noord)
3. Het provinciehuis (zuid-west)



figuur 2 De onderzochte trajecten Assen – Rolde

Er is bewust gekozen voor grotendeels bestaande routes. Oplossingen die in dit rapport worden aangedragen betreffen daarom ook aanpassingen van de bestaande infrastructuur. De totaalkosten van alle voorgestelde maatregelen zullen zo relatief laag kunnen blijven.

8 Knelpunten

Vanaf Rolde tot aan de bestemmingen in Assen hebben de Fietzersbond en de Milieufederatie een aantal knelpunten gesignaleerd. Per beschreven locatie worden de knelpunten benoemd en de maatregelen weergegeven die Fietzersbond en Milieufederatie het meest wenselijk achten. De knelpunteninventarisatie begint in Rolde, maar de knelpunten gelden in het algemeen ook voor de tegengestelde richting. Bij de knelpunteninventarisatie is gekeken naar:

1. Fietsinfrastructuur, markeringen, kwaliteit wegdek
2. Voorrangssituaties
3. Bewegwijzering
4. Verlichting
5. Onderhoud

8.1 Rolde – Assen tot Asserstraat

Startpunt Rotonde Grolloerstraat/Volmachtenlaan/Wolvenveen

De te nemen route vanaf dit punt is niet eenduidig aangegeven. Voldoende bewegwijzering ontbreekt en de fietser wordt niet door een 'roder loper' geleid. Daarom worden meerdere varianten beschreven.

Langs rechterzijde van de Grolloerstraat t/m rotonde bij de Zuides, (route A1)

Deze route loopt via de Zuidherenlaan, over het fietspad door de bossingel, de A. van Ansenlaan, De Drentse Statenlaan. Deze route loopt door een 30 km gebied.

Grolloerstraat (knelpunt 1)

Knelpunt

Hier is geen fietspad, maar een ventweg van klinkers, die overgaat in fietspad en daarna weer klinkers.

Oplossing

Meer eenheid in vormgeving aanbrengen en paaltjes verwijderen.



Rotonde (knelpunt 2)

Knelpunt

Nauwe doorgang bij rotonde. Geen bord einde 30 km. Het fietspad is te smal.

Oplossing

Doorgang verbreden en fietspad verbreden

Verder is er op dit deel van de route nergens voorrang voor de fietsers geregeld.

Langs linkerzijde van de Grolloerstraat t/m rotonde bij de Zuides, (route A2)

Deze variant loopt gedeeltelijk over een fietspad en gedeeltelijk over een parallelweg. Het fietspad is 2,35 m breed. Dit is te smal voor een tweerichtingenfietspad. Vervolgens geen voorrang op de weg van links uit het 30 km gebied. Bovendien loopt het wegdek van het fietspad niet door. Bij de aansluiting op de Lottinglaan (einde van het fietspad) nauwe doorgang. Van Rolde naar Assen ontbreekt de bewegwijzering. Er staat alleen een niet-officieel bordje Assen op de kruising Banderschulte / Rolderdingspillaan. Dit bordje heeft geen vervolg. Het asfaltwegdek bij kruising met de Banderschulte wordt onderbroken door klinkers. Bij het tankstation is er een versmalling en een onoverzichtelijke situatie, mede door links geparkeerde auto's en bij het tankstation manoeuvrerende auto's. Vervolgens is er een nauwe doorgang bij de overgang naar het tweerichtingenfietspad voor de kruising met Zuides. Het fietspad langs de rotonde is te smal voor twee richtingen. Als fietser moet je na de rotonde de Grolloerstraat oversteken. Daarna is het veel te nauw, met een scherpe bocht naar links.

Traject Rotonde Zuides – Asserstraat

Dit traject loopt via de Grolloerstraat, Hoofdstraat, Asserstraat. Het traject loopt geheel door 50 km gebied.

Einde fietspad na rotonde Zuides (knelpunt 3)

Knelpunt

Einde fietspad na rotonde. Geen fietsstrook. Alleen smalle (1 meter) suggestiestrook zonder markering.

Oplossing

Echte fietsstrook met markering aanbrengen. Vanaf dit punt zou de maximumsnelheid teruggebracht moeten worden tot 30 km/uur.



Van Rolde naar Assen is de aansluiting met de Gieterstraat veel te ruim. Daardoor vaak te hoge snelheid van het verkeer uit Gieter.



Hoofdstraat (knelpunt 4)

Knelpunt

In de Hoofdstraat is veel autoverkeer, vooral in de spits. In totaal meer dan 10.000 mvt/etmaal. De snelheid is te hoog en fietsvoorzieningen ontbreken geheel.

Oplossing

Snelheid in de kom van het dorp (van Grote Brink tot het begin van het fietspad langs de Asserstraat) terugbrengen tot 30 km/uur. Eventueel ondersteunen met fietsstroken. Dit zou ook veel sluipverkeer door het dorp (ongeveer de helft van alle bewegingen) terugdringen.

Van Assen naar Rolde zijn er te smalle parkeerhavens waardoor de auto's vaak gedeeltelijk op de weg staan en het verkeer hinderen.

Voorbij de Rabobank, afslag Burgemeester Reindersstraat overgang naar asfalt. Te smalle fietsstroken.

Oversteek Bosrand (knelpunt 5)

Knelpunt

Rolde – Assen: Gevaarlijke oversteek door de hoge snelheid van de auto's.

Assen – Rolde: Geen rugdekking voor fietsers bij einde fietspad. Fietsers worden twee maal uit de voorrang gehouden.

Oplossing

Rolde – Assen: Snelheidsremmende maatregelen nemen voor de auto's en duidelijke signalering aanbrengen.

Assen – Rolde: Rugdekking voor fietsers aanbrengen



Alternatief traject vanaf kruising Grollooërstraat/Bandenschulte naar Asserstraat (route B)

Deze route via de Banderschulte en de Bosrand wordt door de meeste fietsers vanuit de zuidkant van Rolde gebruikt in plaats van de drukke route door de Hoofdstraat. Wordt ook aangegeven met (niet-officiële) bordjes bij de kruising Grollooërstraat/Banderschulte, maar is verder niet bewegwijzerd. Loopt grotendeels door 30 km gebied. De kruising Banderschulte/Nijlanderstraat (nu 50 km/uur) zou bij de 30 km zone getrokken moeten worden. Het fietspad langs de bosrand is slechts 1,5 meter breed. Niet geschikt als 2-richtingenfietspad. Wordt bovendien in de winter niet gestrooid. Hierdoor word je gedwongen bij sneeuw toch de drukke route via de Hoofdstraat te nemen.

Startpunt Gieterstraat

Dit traject is een 2 richtingenfietspad tot de kruising met de Hoornsestraat. Van Rolde naar Assen is er een oversteek op een plateau zonder markering naar de rechterkant van de Gieterstraat. Fietsvoorzieningen ontbreken hier en de fiets wordt, ook ten opzichte van verkeer van links uit een 30 km gebied, uit de voorrang gehouden. De aansluiting met de Hoofdstraat is veel te ruim. In omgekeerde richting is voorsorteren voor linksaf praktisch onmogelijk er is er geen veilige opstelkans voor links afslaande fietsers. Verder is dit traject gelijk aan het hiervoor beschreven traject.

8.2 Rolde – Assen: Asserstraat – Rolderhoofdweg

Dit deel van het traject is een primaire fietsroute langs een drukke verkeersweg met een intensiteit van meer dan 10000 motorvoertuigen per etmaal.

Binnen de bebouwde kom zitten hier brommers op het fietspad (twee richtingen). Bovendien lopen hier ook voetgangers door het ontbreken van een voetpad. Het fietspad wordt regelmatig als ventweg gebruikt, leveranciers, geparkeerde auto's. Bovendien lopen sommige uitritten niet door tot de hoofdrijbaan.

Slecht wegdek (knelpunt 6)

Knelpunt

Slecht wegdek fietspad op drietal punten

Oplossing

Opnieuw asfalteren op deze drie plekken, zie kaart blz. 17.



Onderbreking asfalt (knelpunt 7)

Knelpunt

Zowel bij de kruising met de weg naar Deurze en langs café De Aanleg wordt het asfaltwegdek van het fietspad onderbroken door klinkers.

Oplossing

Asfaltwegdek doortrekken.

Vanaf de kruising Deurze tot de brug geen fietspad maar parallelweg. Na brug overgang in tweerichtingenfietspad, waarop bestemmingsverkeer is toegestaan. Bij kruising met weg Schieven 2 maal een versmalling, weer bestemmingsverkeer toegestaan. Na 20 meter einde fietspad.

8.3 Rolde – Assen: traject Amelte – Gemeentehuis Assen (route D)

De volgende opmerkingen kunnen gemaakt worden over dit deel van het traject:

1. geheel primaire fietsroute. Loopt gedeeltelijk door 50 km gebied en is daar niet conform de regels beschermd.
2. geen openthoud door verkeerslichten, slechts eenmaal moet voorrang verleend worden aan verkeer van links.
3. er liggen alleen drempels op een deel van de Vredeveldseweg.
4. de staat van onderhoud is goed
5. bewegwijzering en 'rode loper' ontbreken op een aantal delen van dit traject.

De bewegwijzering is naar de Platolaan, maar deze route is langer en minder comfortabel. Het station moet ook vermeld worden op de bewegwijzering. Ook ontbreekt er een verwijzing naar de stadsplattegrond die verderop staat. Van Assen naar Rolde ontbreekt er op de Homeruslaan bewegwijzering voor het vervolg van de route naar Rolde.

Vredeveldseweg (knelpunt 8)

Knelpunt

De drempel op de kruising is hinderlijk voor fietsers met een gemiddelde snelheid.

Oplossing

Kruispuntplateau dusdanig aanleggen dat fietser geen hinder ervan ondervindt.



Bij de kruising met de Pelikaanstraat wordt de fietser voor Rolde naar links verwezen, terwijl de primaire en snelste route naar Rolde rechtdoor gaat.



Fietstunnel (knelpunt 9)

Knelpunt

De inrit naar de tunnel is niet goed aangegeven. Bovendien is de positie vanuit de tunnel komende fietsers ten opzichte van het tegemoet- en achteropkomende verkeer onduidelijk

Oplossing

Duidelijke bewegwijzering, markering naar tunnel aanbrengen. Uitgang tunnel duidelijker herinrichten.

De kruising met de stationsstraat is onoverzichtelijk. Als fietser heb je slecht zicht op het van links komende verkeer. In de richting Rolde ontbreekt bewegwijzering naar de tunnel en de oversteek van de Stationsstraat bij linksaf is buitengewoon onoverzichtelijk.

Stationsstraat/Oostersingel (knelpunt 10)

Knelpunt

Fietsvoorzieningen ontbreken op de Stationsstraat, die ook door bussen veel gebruikt wordt. In de richting van Rolde is de afslag vanuit de Oostersingel naar de Stationsstraat gevaarlijk en onoverzichtelijk. De Oostersingel zelf heeft fietsstroken, maar deze worden regelmatig geblokkeerd door bussen omdat de bushaven te kort is..

Oplossing

Fietspad aanleggen en kruispunt anders inrichten, of het gebied als 30 km gebied inrichten.



Afslag Noordersingel/Javastraat (knelpunt 11)

Knelpunt

De kruising met de Javastraat is onoverzichtelijk en te druk voor rechtdoor gaande fietsers. Vaak is afstappen de enige oplossing, een opstelpunt ontbreekt. Een van de lastigste punten voor fietsers in de binnenstad.

Oplossing

Kruispunt herinrichten en/of snelheid verlagen.

Op de fietsstrook langs de Noordersingel wordt vaak geparkeerd, vooral op marktdagen.

8.4 Rolde – Assen: traject Amelte – Provinciehuis (route E)

Dit is ook een belangrijke route van en naar de wijk Baggelhuizen en CSG Vincent van Gogh. Het eerste deel van dit traject is gelijk aan het eerste stuk van het traject naar het gemeentehuis. Vanaf de Stationsstraat wijkt deze route af van de route naar het gemeentehuis. Dit is grotendeels een primaire fietsroute.

De volgende opmerkingen kunnen gemaakt worden over dit deel van het traject:

1. geen oponthoud door verkeerslichten, geen kruising met voorrangsweg
2. er liggen alleen drempels op de Nassaulaan
3. de staat van onderhoud is goed op 2 stukjes na
4. 'rode loper' is niet compleet.

Een belangrijk knelpunt, komende vanuit de Stationsstraat, is de afslag linksaf naar de Zuidersingel. Het is vrijwel niet mogelijk om zonder stoppen af te slaan, maar een opstelruimte ontbreekt. Op de kruising met de inrit van de parkeerplaats aan de Oostersingel is de voorrangspositie van de fietser ten opzichte van het in- en uitrijdend verkeer onvoldoende duidelijk geregeld. Op het laatste stuk van de Zuidersingel is de rijbaan zodanig versmald dat fietsers in de knel komen. Bovendien is de fietsstrook ruim voor de versmalling verdwenen.

Op het Kerkplein is sprake van een uiterst onoverzichtelijke oversteek over de druk bereden Collardslaan. Het punt is extra onduidelijk omdat ook half tegemoet komend verkeer vanaf de

Nassaulaan de Collardslaan in wil. De rijbaan in de bocht naar de Nassaulaan is onlangs versmald tot slechts 2 meter 70. Automobilisten rijden hier regelmatig fietsers van de sokken.

De uiterst krappe suggestiestrook op de Nassaulaan kan nauwelijks als rode loper gelden. De drempels leveren geen problemen op voor de gemiddelde fietser. De drempel bij de kruising met de Emmastraat is gedeeltelijk verzakt. In de richting van Rolde vanaf het provinciehuis is de schrikstrook langs de parkeerhavens onvoldoende.

Aan het einde van het westelijke, meest gebruikte fietspad langs de Hoofdlaan ontbreekt een bordje 'fietsers oversteken'. Ook is niet duidelijk wat de positie is van de fietser ten opzichte van tegemoet- en achteropkomend verkeer.

8.5 Rolde – Assen: traject Amelte – Dr. Nassaucollege (route F)

Dit is een secundaire route behalve de Groningerstraat en de Kloekhorststraat die primaire route zijn. Loopt grotendeels door 50 km gebied. Het oponthoud op deze route wordt vooral veroorzaakt door de vele stoplichten met de lange wachttijden. Deze route kent zoveel obstakels dat hij in de praktijk door de meeste fietsers gemeden worden. Het gekozen alternatief is beduidend korter en sneller, maar heeft weinig fietsvoorzieningen en een aantal gevaarlijke kruisingen/oversteken.

De klinkerbestrating op Amelte is op een deel versleten en daardoor onaangenaam voor fietsers. Op de Steendijk zijn er vier slecht vormgegeven drempels op kruisingen met zijstraten. Daarnaast zijn er nog drie goedgevormde drempels die bovendien vermeden kunnen worden door fietsers. De drempel op de kruising met de Pelikaanstraat is ook geen probleem.

De opvangfietspaden op de kruising Pelikaanstraat/Rolderhoofdweg zijn slecht onderhouden. Als er veel auto's zijn loopt de wachttijd bij de verkeerslichten voor fietsers erg op. Bovendien is er geen detectielus voor fietsers. Ook als er geen autoverkeer is, moet er op de knop gedrukt worden. Het tweede verkeerslicht op de Pelikaanstraat is gekoppeld aan het eerste, maar geeft te kort groen om grotere groepen fietsers tijdig door de laten.

De tunnel die we daarna op de route tegenkomen kent slecht wegdek met putten die zeker twee centimeter boven het wegdek uitsteken. De oversteek vanuit de tunnel naar de Abel Tasmanflat is onoverzichtelijk. Het autoverkeer van zowel links als rechts komt feitelijk van achteren. Fietser moet voorrang verlenen.

Op de Rolderstraat houdt reeds geruime tijd voor de afslag naar de Fabriciusstraat de fietssuggestiestrook op, terwijl de rijbaan zich versmalt. Op de Fabriciusstraat begint de fietssuggestiestrook ook pas een eind na de kruising.

Op de Kloekhorststraat ligt er een slecht gelegde klinkerdrempel die hinderlijk is voor fietsers. Bij het verkeerslicht op de Groningerstraat kan de wachttijd enorm oplopen, hier ontbreekt een detectielus voor fietsers. Na het kanaal is het fietspad langs de Groningerstraat te smal en slecht onderhouden. De twee verkeerslichten (voor linksaf) zijn niet gekoppeld, er moet lang gewacht worden voor de tweede oversteek gemaakt kan worden. Wachtende, uit noordelijke richting komende fietsers blokkeren de doorgang voor fietsers op de besproken route.

Op de Thorbeckelaan is er geen bescherming ten opzichte van achteropkomend verkeer voor de fietser die vanaf het fietspadje van de kruising de Thorbeckelaan inrijdt.

Sluiproute naar het Nassaucollege

Deze sluiproute, die niet alleen door schooljeugd, maar ook door veel volwassenen gebruikt wordt, vermijdt drie van de vier verkeerslichten, en is daardoor beduidend sneller. Deze route loopt vanaf de Steenduif via de linkerkant van de tunnel, de Paul Krugerstraat en Nijlandstraat naar het verkeerslicht bij het Kanaal. Na 200 meter wordt de drukke Groningerstraat tussen geparkeerde auto's door overgestoken en loopt de route door een woonwijk, via een onbeschermd oversteek over de Thorbeckelaan naar het Nassaucollege.

9 Enquête onder scholieren

Twee scholieren van het Dr. Nassaucollege in Assen hebben hun knapzakuren¹ gebruikt om een klein onderzoek te houden onder hun mede-scholieren.

Alle leerlingen uit Rolde komen op de fiets naar school en fietsen altijd zomer en winter. Al deze leerlingen gaan ook buiten school wel eens op de fiets naar Assen. De scholieren vinden het geen van allen erg om te fietsen.

Aan de leerlingen is gevraagd waar op de fietsroute verbetering nodig is. Van de leerlingen uit Rolde vindt ruim 50% dat het wegdek en de overzichtelijkheid van de route verbeterd moet worden. Dit zijn met afstand de grootste ergernissen. Daarnaast vindt 30% van de leerlingen dat de verkeerslichten beter afgesteld moeten worden, verder vindt 20% van de leerlingen dat de kruisingen moeten verbeteren. Ruim 10% van de leerlingen vindt dat de verkeersborden moeten verbeteren. Slechts een zeer klein deel van de scholieren vindt dat er wat moet verbeteren aan het omrijden.

¹ Knapzakuren: Scholieren van de laatste twee jaren van de HAVO en Atheneum/Gymnasium moeten een aantal knapzakuren vervullen. Dit doen zij door vrijwilligerswerk te doen. Hier krijgen zij dan studiepunten voor.

10 Samenvatting

Verbeteren infrastructuur

De route Assen – Rolde kent vooral problemen binnen de bebouwde kom. Het gedeelte buiten de kom vraagt wel om onderhoud, en wat kleinere aanpassingen. De route loopt in de gemeente Assen over een parallelweg (waar alleen lokaal verkeer is toegestaan), maar dat levert in de praktijk weinig problemen op. Binnen de kom (zowel in Assen als in Rolde), kennen de meeste officiële trajecten zoveel obstakels, dat vaak voor een veelal onveilige(r) sluiproute gekozen wordt. Een aantal drukke kruispunten vormen voor de minder 'vlotte' fietsers een onneembare barrière.

Ook valt winst te behalen bij de verbetering van het fietscomfort. Op tal van locaties op het onderzochte traject wordt de fietser nu gehinderd door hobbels en scheuren in het wegdek. Over het gehele traject zal de fietsroute voldoende breed, zoveel mogelijk geasfalteerd, recht toe recht aan en indien noodzakelijk van de weg afgescheiden dienen te worden. Bovendien zal op een aantal locaties de voorrang ten gunste van de fietser gewijzigd moeten worden.

Bij verkeerslichten dienen drukknoppen zo veel mogelijk vervangen te worden door detectielussen. Daar waar drukknoppen gehandhaafd blijven deze voorzien van een controlelamp.

Aanbrengen bewegwijzering

Vooraf voor mensen die niet bekend zijn in de omgeving is bewegwijzering van belang.

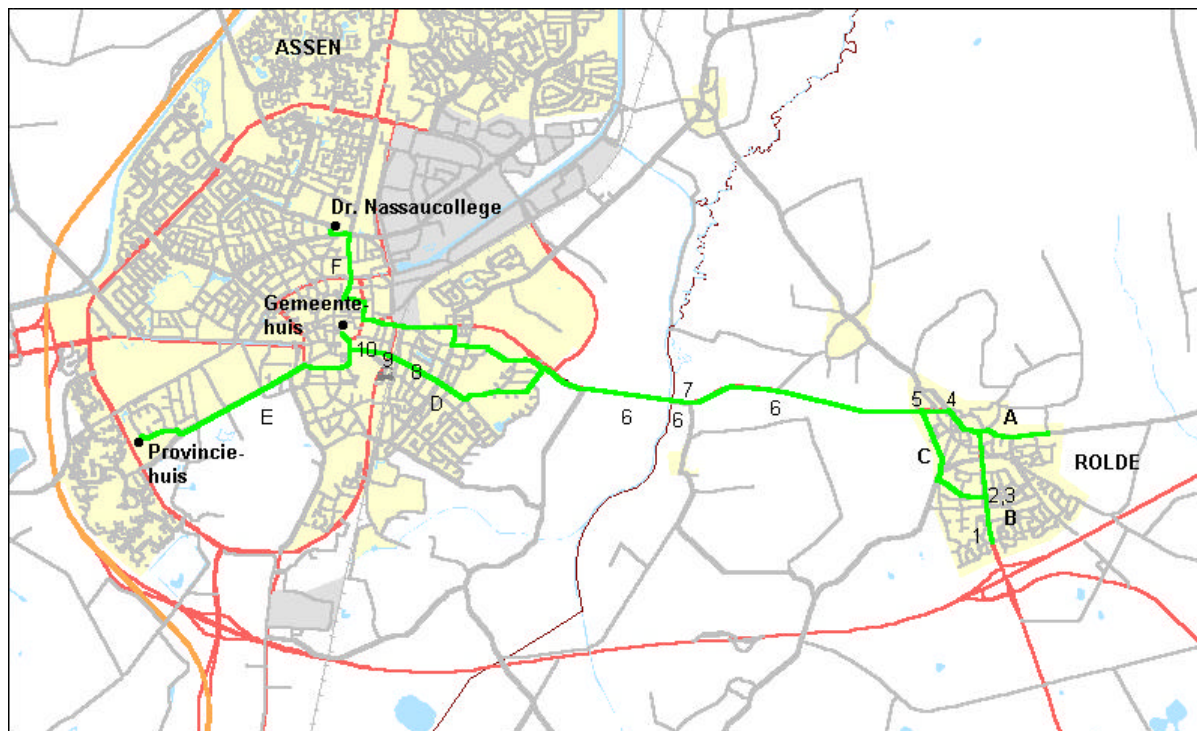
Verbeteren onderhoud aan fietspad en groen

Verwijderen van overhangend, uitzichtbelemmerend groen en bladafval is een eenvoudige, maar zeer effectieve maatregel ter vergroting van de fietsaantrekkelijkheid.

Verder is gladheidbestrijding van groot belang om ook in de wintermaanden een aantrekkelijke, uitnodigende fietsroute te hebben!

11 Plattegrond traject

De getallen op de plattegrond van het traject corresponderen met de genoemde locaties.



De locaties van de knelpunten op de onderzochte trajecten Rolde - Assen